

**Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri
Hivatala
Mérnöki Iroda
Várostervezési Osztály**

6000 Kecskemét
Kossuth tér 1.

Iktatószám: BKK-1780/4/2024.
Tárgy: Kecskemét 0220/31, 020/39 hrsz-ú
ingatlanon gyártócsarnok építése és
közlekedési kapcsolatának kialakítása
- telepítési tanulmányterv
véleményezése
Hivatkozási szám: -
Ügyintéző: Gyulai Ildikó

Tisztelt Címzett!

Az 5. sz. főút és 445. sz. főút csomópontja mellett tervezett gazdasági területre vonatkozó telepítési tanulmányterv előzetes koncepcióját áttanulmányoztuk, melyre az országos közútkezelő részéről a tanulmánytervben szereplő változatokra a következő véleményyt adjuk:

V01 változatok:

- Az UME által előírt minimális csomópont távolság nem teljesül, ezért szabvány alóli felmentést szükséges kérni az Útügyi Bizottságtól. A felmentési kérelemhez Igazgatóságunk támogató nyilatkozata is szükséges.
- A körforgalom 4. (déli) ágát csonka ágként legalább a háromszög sziget végéig kérjük megépíteni.
- A főút jobb oldalán lévő területek megközelítésére a csonka ág teljes kiépüléséig elfogadjuk a meglévő szervízút jelenlegi útcsatlakozásának megtartását csak jobbra kisívvű járműmozgásokkal.

V01.1 változat (kerékpárút a főút bal oldalán halad):

- Az épülő M44 - M5 csomópontjánál az 5. sz. főút jobb oldalán biztosítanak helyet egy később megvalósítható kerékpárúthoz, ezért ezen változat esetén a kerékpárutat át kellene vezetni a 4 sávós főúton, amit közlekedésbiztonsági szempontból nem támogatunk.

V01.2 változat (kerékpárút a főút jobb oldalán halad):

- A fentiekre tekintettel a kerékpárút szempontjából jobb megoldás. A kerékpárút kialakítása történhet különálló kerékpárútként, vagy vegyes forgalmú útként is.

V01.3 változat (elhúzott tengely):

- A főút forgalmának menetét már a körforgalom is megbontja, ami a külön szintű csomóponthoz az előírásoktól kisebb távolságban kerülne kialakításra. A tengely elhúzását a kisebb területigény miatti indoklással nem tartjuk támogathatónak, ráadásul a kivitelezési költségeket is növeli ez a megoldás.

V02 változat:

- Az eredeti helyen tervezett csomópontot is elfogadhatónak tartjuk, ez megoldható UME alóli felmentés nélkül is, a csomópont távolság szempontjából kedvezőbb. A csomópont mellett kialakuló nagyobb kihasználatlan területek üzemeltetését társaságunk nem vállalja.

Kérjük elvi véleményünk szíves elfogadását.

Kecskemét, 2024. november 27.

Üdvözlettel

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatóság
6000 Kecskemét, Bocskai u. 5.
309



dr. Sztana Zoltán
vármegyei igazgató



Herlné Vörös Edina
vármegyei forgalomtechnikai és
kezelői osztályvezető

Kapják:

- 1./ Címzett
- 2./ Irattár